

## OACI

- Organisation de l'Aviation Civile Internationale : organisation spécialisée de l'ONU.
- Siège social : Montréal ; 7 bureaux : Mexico, Lima, Paris, Caire, Dakar, Nairobi, Bangkok
- Structure : assemblée → conseil → secrétariat → comités  
(organe souverain) (organe exécutif) (5 directions, gestion courante) (groupes d'experts permanents)

## Conventions internationales

### Historique des conventions

- 1918 (Paris) et 1928 (La Havane) : navigation aérienne et souveraineté
- 1929 (Varsovie) : responsabilité du transporteur (en cas de décès du passager, de perte du bagage...)
- 1963 (Tokyo) : événements à bord de l'avion ; loi du pays d'immatriculation de l'avion et responsabilité du commandant de bord
- 1944 (Chicago) : cadre général du droit international ; naissance de l'OACI.

### Convention de Chicago

La convention de Chicago du 07/12/1944 relative à l'aviation civile internationale est complétée par 18 annexes qui traitent chacune d'un domaine spécialisé. Ces annexes sont une démonstration de la compétence normative de l'OACI. Elles sont constituées de :

- **Normes** : OBLIGATOIRES les États contractants sont tenus de s'y conformer à moins de notifier officiellement des « différences » à l'OACI
- **Pratiques recommandées** : SOUHAITABLES les États contractants s'efforcent de s'y conformer et sont invités à notifier les différences.

## Liste des annexes de l'OACI

|                    |              |                                                                                                                                                                        |
|--------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Annexe 1 :</u>  | <b>PN</b>    | Licences du personnel                                                                                                                                                  |
| <u>Annexe 2 :</u>  | <b>RCA</b>   | Règles de l'air                                                                                                                                                        |
| <u>Annexe 3 :</u>  | <b>MTO</b>   | Assistance météorologique à la navigation aérienne internationale                                                                                                      |
| <u>Annexe 4 :</u>  | <b>MAP</b>   | Cartes aéronautiques                                                                                                                                                   |
| <u>Annexe 5 :</u>  | <b>1</b>     | Unités de mesures dans les communications air - sol                                                                                                                    |
| <u>Annexe 6 :</u>  | <b>EXPL</b>  | Exploitation des aéronefs<br>- partie 1 : aviation de transport commercial international<br>- partie 2 : aviation générale internationale<br>- partie 3 : hélicoptères |
| <u>Annexe 7 :</u>  | <b>IMMAT</b> | Marques de nationalité et d'immatriculation des aéronefs                                                                                                               |
| <u>Annexe 8 :</u>  | <b>CDN</b>   | Certificats de navigabilité d'aéronefs                                                                                                                                 |
| <u>Annexe 9 :</u>  | <b>FAL</b>   | Facilitation                                                                                                                                                           |
| <u>Annexe 10 :</u> | <b>COM</b>   | Télécommunications aéronautiques                                                                                                                                       |
| <u>Annexe 11 :</u> | <b>ATS</b>   | Services de la circulation aérienne                                                                                                                                    |
| <u>Annexe 12 :</u> | <b>SAR</b>   | Recherche et sauvetage                                                                                                                                                 |
| <u>Annexe 13 :</u> | <b>ENQ</b>   | Enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation                                                                                                                     |
| <u>Annexe 14 :</u> | <b>AD</b>    | Aérodromes                                                                                                                                                             |
| <u>Annexe 15 :</u> | <b>AIS</b>   | Service de l'information aéronautique                                                                                                                                  |
| <u>Annexe 16 :</u> | <b>ENV</b>   | Protection de l'environnement<br>- volume 1 : bruit des aéronefs<br>- volume 2 : émission des moteurs d'aviation                                                       |
| <u>Annexe 17 :</u> | <b>SUR</b>   | Sûreté                                                                                                                                                                 |
| <u>Annexe 18 :</u> | <b>SEC</b>   | Sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses                                                                                                              |

## Autres publications (Doc. OACI)

### Les PANS

Les PANS de l'OACI sont les procédures pour les services de la navigation aérienne :

- PANS RAC : règles de l'air et services de la CA (Doc. 4444) ;
- PANS OPS : exploitation technique des aéronefs :
  - volume 1 : procédures de vol
  - volume 2 : construction des procédures VFR et IFR (Doc. 8168) ;
- PANS ABC : abréviations et codes de l'OACI (Doc. 8400).

### Les SUPPS

Les SUPPS de l'OACI sont les procédures complémentaires régionales. (Doc. 7030).

Sans être en contradiction avec les PANS, elles s'appliquent spécifiquement à certaines régions du monde.

### Les publications techniques

Manuels, circulaires, indicatifs et indicateurs, documents sur les installations et services

Les annexes sont peu consistantes et des manuels détaillés leur sont associés ; ce sont des livrets A4 gris appelés **Doc. OACI**.

### Exemples de manuels :

- Doc. 7910 : Indicateurs d'emplacement
- Doc. 8585 : Indicatifs des exploitants d'aéronefs et des administrations et services aéronautiques
- Doc. 8643 : Indicatifs de types d'aéronefs
- Doc. 9157 : Manuel de conception des aérodromes

## **Les rapports de réunion**